



Ajánlott életkor: 14 év+



THE HUBSAN X4 DESIRE

ITEM NO.: H502E

Fontos biztonsági tájékoztatás

Üzemeltetés

Legyen nagyon óvatos és elővigyázatos a gép üzemeltetése közben. Ez a termék nem játék. A kicsi elektronikus alkatrészek megsérülhetnek ütközés vagy nedves felülettel történő érintkezés következtében. A sérülések elkerülése érdekében ne használja a gépet törött vagy megrongálódott alkatrészekkel.

Karbantartás

Ne próbálja meg kinyitni vagy megjavítani egyedül a gép egységeit. Vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy a Hubsan termékeket forgalmazó kereskedővel. További információért keresse fel a Hubsan hivatalos honlapját a www.hubsan.com-ot.

Akkumulátor

Ne szedje szét, nyomja össze, égesse el, dobja el vagy tapossa el az akkumulátort. Ne zárja rövidre az áramforrást vagy tegye fém közelébe az akkumulátort. Ne tegye ki az akkumulátort 60 °C magasabb hőmérsékletnek. Az akkumulátort repülés előtt töltsse fel. A Hubsan termékhez tartozó töltőt használjon. A gyermekektől elzárt helyen tartsa és ne tegye ki nedves felületre.



Repülés

Kérjük figyeljen oda a saját és mások testi épségére a gép használata közben.

- Ne használja a gépet kedvezőtlen időjárási feltételek mellett.
- Ne próbálja meg elkapni a gépet repülés közben.
- A forgó propellerek balesetveszélyesek, komolyt sérülést is okozhatnak.
- 14 év alatti gyermekek ne használják a gépet.
- A drón reptetése során minden felelősség Önre hárul.
- Használat után kapcsolja ki a gépet és a távirányítót.
- Soha ne érje víz vagy más folyadék a drónt és alkatrészeit, mert tönkremennek.

Az első használat előtt olvassa el a használati útmutatót.

Jelmagyarázat:

 Tiltott művelet	 Útmutató
 Fontos megjegyzés	 Magyarázat/hivatkozás

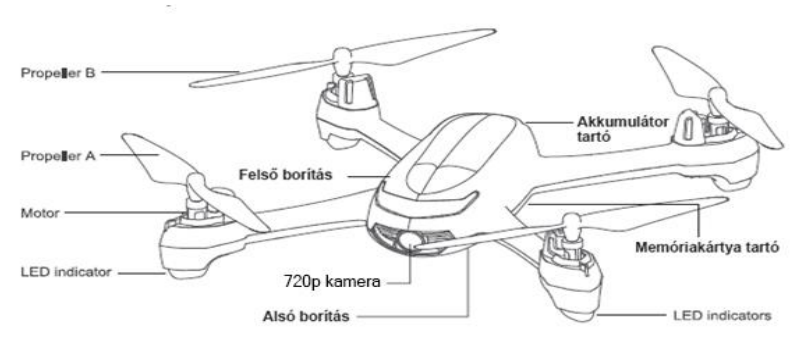
A Hubsan gép okos akkumulátort használ

- Ha a gép hosszabb időn keresztül használaton kívül lesz, akkor az akkumulátor töltöttségi szintjét tartsa 50%-on, meghosszabbítva ezzel az élettartamát.
- Kérjük Hubsan töltőt használjon az akkumulátor feltöltése során.
- **Max. 5C-vel merítse (1C = az akkumulátor kapacitása).** Az akkumulátor sérülésének elkerülése érdekében ne lépje túl az előírt töltési időt.
- Ne töltse az akkumulátort szőnyegen, mert az tűzveszélyes lehet.
- Ha nem használja az akkumulátorokat, akkor 3 havonta kell feltölteni őket.

1. Ne szedje szét vagy szerelje össze újra az akkumulátort.
2. Ne zárja rövidre az áramforrást.
3. Ne tegye ki hőnek az akkumulátort.
4. Ne tegye ki az akkumulátor víznek vagy bármilyen folyékony anyagnak.
5. Ne töltse az akkumulátort napfény alatt, mert tűzveszélyes.
6. Ne szűrje át és ne tegye ki bármilyen erőnek az akkumulátort.
7. Ne dobja el az akkumulátort.
8. Soha ne töltsön olyan akkumulátort, amely megsérült, eldeformálódott vagy feldagadt.
9. Ne forraszon az akkumulátoron vagy annak közelében.
10. Ne merítse és ne töltse túl az akkumulátort.
11. Figyeljen oda a megfelelő polaritásra.
12. Ne csatlakoztassa az akkumulátort autótöltőhöz, cigarettagyújtóhoz vagy bármilyen más áramforráshoz.
13. Ezt az akkumulátort tilos más eszközökhöz használni.
14. Ne keverje össze a különböző típusú elemeket lítium elemekkel.
15. Ne lépje túl az előírt töltési időt.
16. Ne tegye be az akkumulátort mikróhulláműsütőbe és ne tegye ki magas nyomású területeknek.
17. Ne tegye ki a napsütésnek az akkumulátort.
18. Ne tegye ki magas statikus elektromosságnak (64V és afelett).
19. Ne töltse vagy használja az akkumulátort 0 °C alatt és 45 °C felett.
20. Ha az újonnan vásárolt akkumulátor szivárog, furcsa szagot áraszt vagy bármilyen más abnormális tulajdonságot mutat, azonnal küldje vissza az eladónak.
21. Az akkumulátort gyermekektől elzárt helyen tartsa.
22. Használjon a gyártó által készített töltőt és kövesse az útmutatásokat.
23. Gyerekek, akik használják az akkumulátort és annak részeit, mindig felnőtt felügyelete alatt tegyék.

1 A H502E drón

1.1. A drón részei

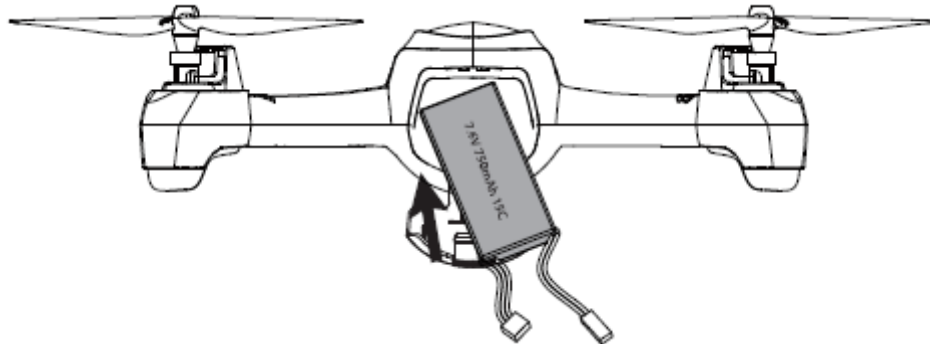


A GPS-el felszerelt Hubsan drónok 3 GPS kapcsolatot támogatnak: GPS, GALILEO és GLONASS.

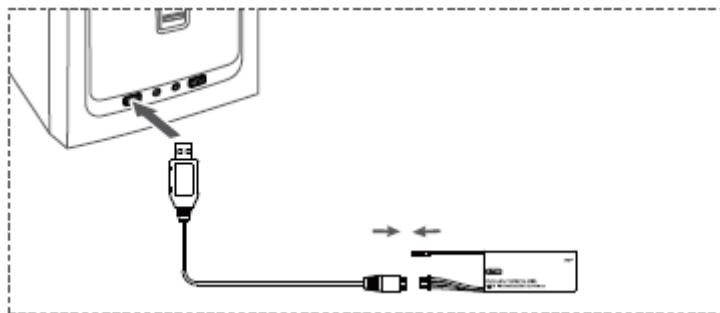
1.2. A drón akkumulátora

A drón 7,6 V-os Li-Po akkumulátorral működik. Győződjön meg róla, hogy a Hubsan termékeknek megfelelő akkumulátor töltőt használ. Repülés előtt teljesen töltsen fel az akkumulátort.

1. Üzembe helyezés: Tolja be az akkumulátort a rekeszébe úgy, hogy a kábele a készüléktől elfelé nézzenek (az alábbi ábrán látható). Csatlakoztassa a drón elektromos vezetékéhez (helyesen, egyezzen meg a polaritásokkal), és tegye be az elektromos vezetéket a rekeszbe.



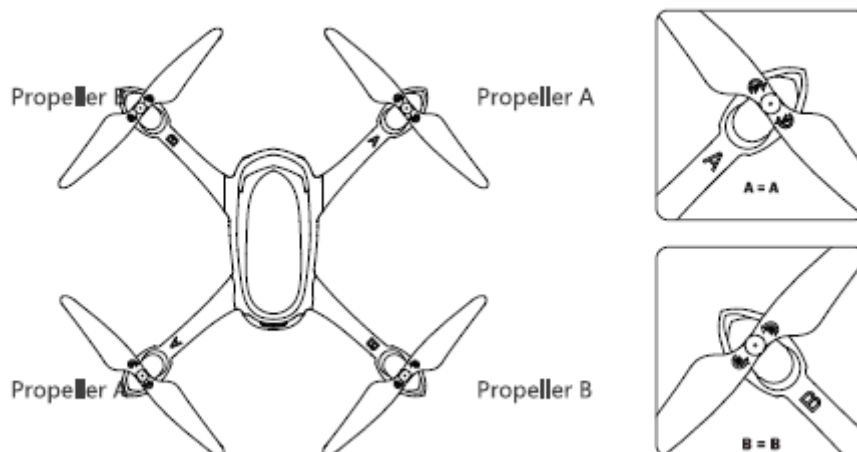
2. Töltés: Vegye ki a drónból az akkumulátort, majd csatlakoztassa az akkumulátort az USB töltőkábelhez. Ezután csatlakoztassa az USB töltőkábelt egy számítógéphez vagy fali adapterhez. Töltés közben a töltő pirosan villog; a töltés befejezése után a töltő szilárdan világít. A töltés befejezése után azonnal vegye ki az akkumulátort a töltőből. A teljes töltés körülbelül 150 perc.



- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor minden repülés előtt teljesen fel van töltve.
- Kérjük, töltés közben ne hagyja felügyelet nélkül.
- Ha a töltés befejeződött, azonnal húzza ki a töltőt és az akkumulátort a tápellátásból.

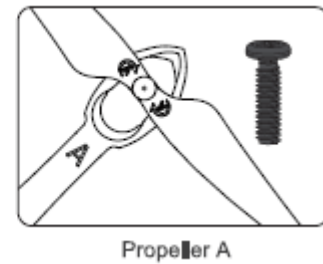
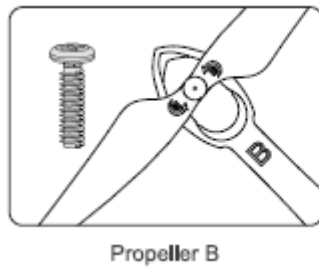
1.3.A propellerek felszerelése és eltávolítása

Mindegyik propeller vagy A vagy B jelöléssel van ellátva. Kérjük, sérülés esetén cserélje ki a sérült propellereket. A propellerek első üzembe szerelése előtt ellenőrizze a propelleren és a motorkaron az "A" vagy "B" feliratot. A két betűnek egyeznie kell.

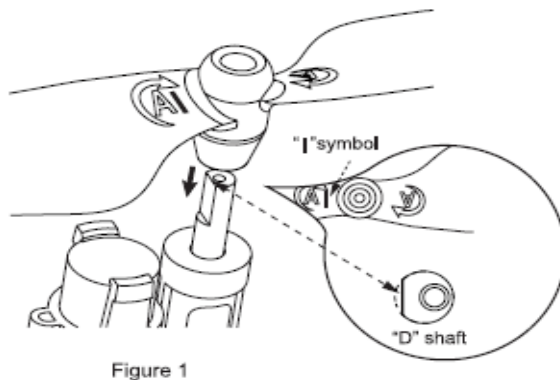


Megjegyzés:

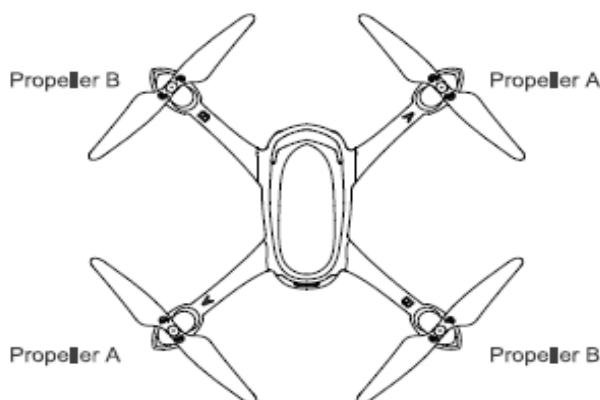
Az A és B propellerek csavarjai különböző színűek.



Felszerelés: A propellerek első felszerelése előtt ellenőrizze, hogy minden "A" propeller illeszkedik-e az A motorhoz, és minden "B propeller" egyezik-e a B-vel. Igazítsa az "I"-t a "D" alakú motortengely lapos oldalához. Ezután használja a mellékelt csavarokat és csavarhúzó, hogy rögzítse az egyes propellereket. Az A propellerek fekete propeller csavarokkal vannak párosítva, és az óramutató járásával ellentétes irányban vannak meghúzva. A B Propellerek ezüst propeller csavarokkal vannak párosítva, és óramutató járásával megegyező irányban vannak meghúzva. (ahogy az alábbiakban látható)



Ha a propellerek cseréjére van szükség, kérjük, használjon csavarhúzó. Az A propeller esetében a csavart az óramutató járásával megegyező irányba lazítsa meg. A B propeller csavarjának eltávolításához lazítsa meg a csavart az óramutató járásával ellentétes irányban.



- Győződjön meg arról, hogy a propellerek a megfelelő pozícióba vannak felszerelve (A-tól B ig). Ellenkező esetben a légi jármű nem lesz képes normálisan repülni.
- Mivel a propellerlapátok vékonyak és kissé élesek, ajánlott, hogy a felhasználók a telepítés során viseljenek kesztyűt a véletlen sérülések megelőzése érdekében.

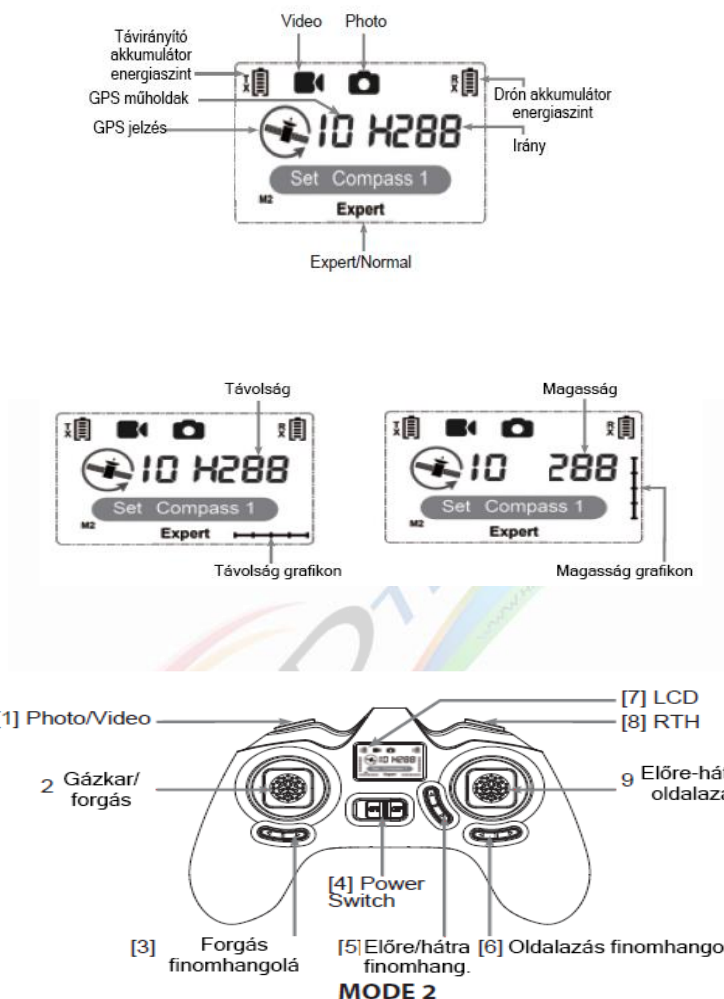
1.4.A drón LED-jelzései

A H502E-nek 4 LED-je van, az első-/frontális LED-ek kékek, a hátsó LED-ek pedig pirosak. A LED állapotjelzések meghatározása a következő:

Funkció		LED állapotjelzése
bekapcsolás és kezdés		Mind a 4 LED egyszerre villog
iránytű kalibrálása	iránytű kalibrálása 1	Mind a 4 LED villog egymás után az óramutató járásával megegyező irányban
	iránytű kalibrálása 2	A LED-ek függőleges párban villognak, felváltva
vízszintes kalibrálás		Mind a 4 LED egyszerre villog
repülési mód		Mind a 4 LED folyamatosan világít
Headless mode		Az elő LED-ek lassan kéken villognak, a hátsó LED-ek pedig folyamatosan pirosan világítanak
Hazatérés (RTH)		Az elő LED-ek folyamatosan kék színűek, a hátsó LED-ek pedig lassan pirosan villognak
alacsony energia		Az elő- és frontális kék LED-ek folyamatosan világítanak, és a hátsó piros LED-ek gyorsan villognak
repülésirányítás csatlakozásának állapota		Ha a drón nincs jeladóhoz csatlakoztatva vagy le van választva az adóról, az elülső LED-ek kéken villognak. Az adóval való kapcsolat után az első LED-ek folyamatosan világításra válnak.

A távirányító

Kijelző felépítése:

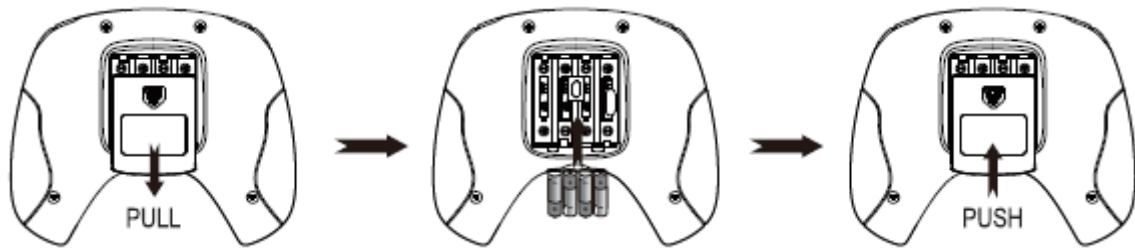


A távirányító funkciói

Kapcsoló	Funkció
Gázkar/forgáskar (bal oldali kar)	Nyomja a kart előre vagy hátra és a drón emelkedik vagy ereszkedik. Nyomja a kart balra vagy jobbra, és a drón balra vagy jobbra forog
Magassági kormány/oldalazás (jobb oldali kar)	Tolja előre vagy hátra a kart, és a drón előre vagy hátra repül. Nyomja a kart balra vagy jobbra, és a drón az adott irányba fog oldalazva repülni.
Bekapcsoló gomb [4]	Hosszan nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot a távirányítón.
Hazatérés	Hosszan nyomja meg a hazatérés mód gombját a belépéshez. A kilépéshez pedig röviden nyomja meg.
Photo	Rövid lenyomásra, a drón egy fényképet készít.
Video	Hosszú lenyomásra elindul a felvétel, újabb lenyomásra leáll.

Az elemek behelyezése

Az elemek behelyezése a következőképpen lehetséges:



Nyissa ki a rekesznyílást.	Helyezze be az elemeket.	Tolja vissza kattanásig az elemtartó fedelét.
----------------------------	--------------------------	---

- Ne keverjen használt és új elemeket
- Ne keverjen különböző típusú elemeket
- Ne használjon újratölthető elemeket (ezeknek a feszültsége kisebb)

Repülés

Íránytű kalibrálása

Csatlakoztassa a drónt az akkumulátorhoz és kapcsolja be a távirányítót.

Az iránytű érzékeny más elektronikus berendezések, mágneses interferencia és fém interferenciájára, ami kiszámíthatatlan viselkedéshez és az irányítás elvesztéséhez vezethet. A rendszeres kalibrálás segít megőrizni az iránytű pontosságát.

1. Forgassa a drónt a függőleges tengelye körül (1. kép), amíg a „Set Compass 2” felirat meg nem jelenik a távirányító kijelzőjén.
2. Lefelé néző kamerával forgassa a drónt körbe a vízszintes tengelye mentén (2. kép), amíg a „Set Compass 2” felirat el nem tűnik a kijelzőről.
3. Az iránytű kalibrálása ezzel kész.



Fontos!

- Ne kalibrálj a drónt erősen mágneses környezetben
- Ne kalibrálja a drónt fémtárgyak (pl. kulcsok, mobiltelefonok) közelében és ne helyezze olyan felületre vagy helyre, aminek nagy a fémtartalma (pl. vasbeton)

Ezek zavart okoznak az iránytű működésében

Felszállás/landolás

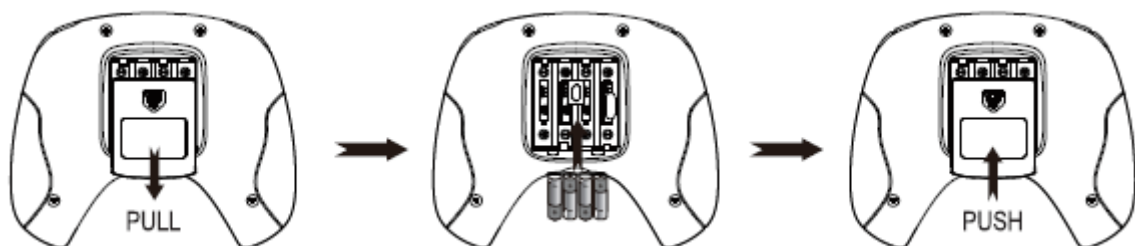
Felszállás előtti tudnivalók:

1. Nyílt, akadályoktól mentes (pl. épületek, fák vagy villanypóznák) területen reptesse a drónt. Ezek zavarhatják a vételt, a GPS jelet és az iránytűt.
2. Ne reptesse a drónt rossz időjárási körülmények, pl. esőben vagy nagy szélben.
3. Ne reptesse a drónt emberek közelében és emberek felett, valamint fák, épületek és magas feszültsége vezetékek közelében sem.
4. Ne reptesse a drónt rádiótornyok és repterek közelében!
5. Ne reptesse NFZ-ben (No fly zone – repülésre nem alkalmas terület), tiltott helyeken a drónt és tartsa be az adott ország jogi szabályozásait.



Az elemek behelyezése

Az elemek behelyezése a következőképpen lehetséges:



Nyissa ki a rekesznyílást.	Helyezze be az elemeket.	Tolja vissza kattanásig az elemtartó fedelét.
----------------------------	--------------------------	---

A drón és a távirányító párosítása

A drónt és a távirányítót a gyárban párosították.

Ha mégis szeretné újra párosítani őket, akkor bekapcsolás előtt nyomja meg a Photo/Video gombot és ezzel egy időben kapcsolja be a távirányítót, amíg a „H” betű megjelenik a kijelzőn. Ekkor

csatlakoztassa a drón akkumulátor és tegye közel a távirányítóhoz a gépet. A párosítás kész, ha egy csipogást hall.

Felszállás

Manuális felszállás: A motorok indításához/élesítéséhez győződjön meg arról, hogy a joystick beállítása aktiválva van. Egyidejűleg húzza mindkét joystickját átlósan lefelé, ahogy az alábbi ábrán látható. Lassan nyomja a gázkart (bal oldali kart) felfelé. A gép felemelkedik és felszáll. **Figyelem! A drón néhány másodperc várakozás után automatikusan is felszállhat, ezért soha ne indítsa el a motorokat beltérben vagy repülésre nem alkalmas helyen, ha rajta vannak a propellerek a motorokon!!!**



Leszállás

a) Manuális landolás: Lassan nyomja le a gázkart (ne teljesen minimumra, elkerülve ezzel a túl gyors süllyedést), amíg a drón befejezte a süllyedést a földre. A motorokat úgy hatástalanítsa, hogy mindkét kart átlósan lefelé húzza, mint az indítás esetében. Amikor a motorok teljesen leálltak, engedje el a joystickokat.

⊘ Ne állítsa le a motorokat repülés közben, mert a gép lezuhan

💡 Mindig kicsi, finom, lassú mozdulatokkal irányítsa a drónt.

A nagy sebességű propellerek nagyon veszélyesek. Kérjük, tartsa távol a drónt az emberektől, állatoktól és élettelen tárgyaktól is.


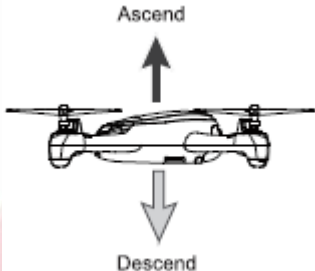

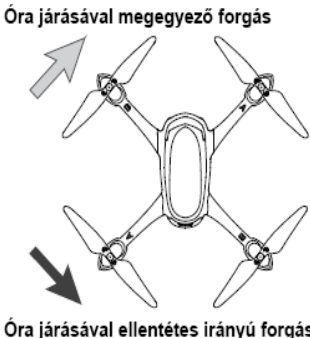
Tartsa a drónt ellenőrzés alatt mindenkor, amíg a motorok működnek.


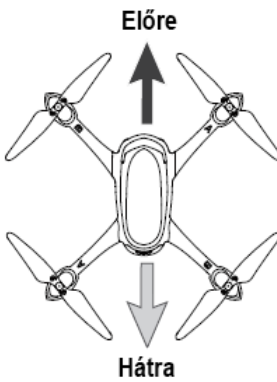

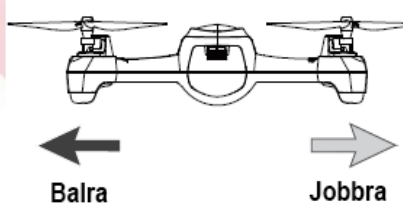

Repülés közben ne hatástalanítsa. A hajtóművek a levegőben állnak le, ami a drón leesését és más hasonló veszélyeket okoz. Csak vészhelyzet esetén hatástalanítsa repülés közben.

Alapvető repülési művelet

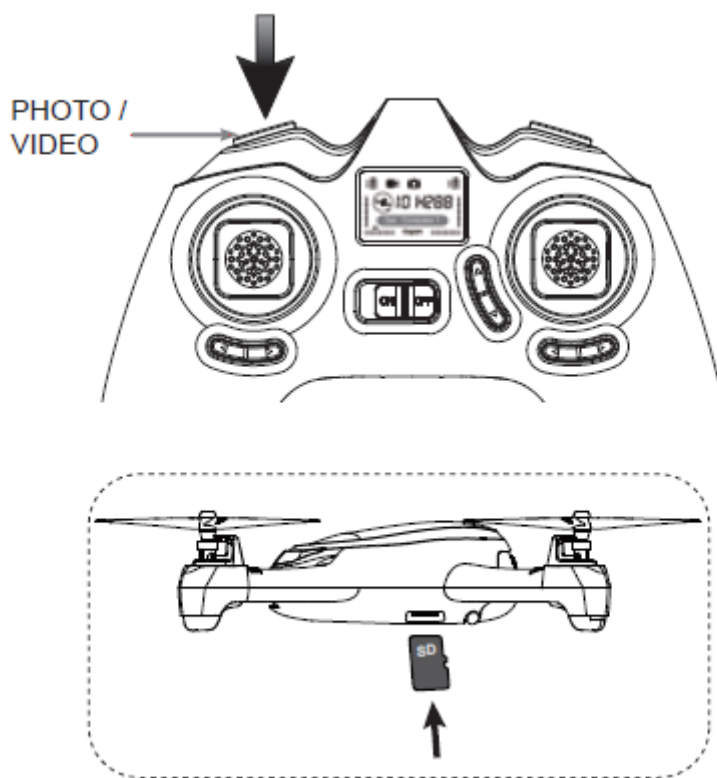
A távirányító alapértelmezés szerint gyárilag 2-es módra van állítva; ez a kézikönyv 2-es módban vezeti le a repülési műveleteket.

- A joystickok önközpontosítóak és rugósak; a joystickok automatikusan középre állítják magukat.
- Joystick érzékenység: attól függ, hogy mennyire és milyen erőteljesen tolják el a középponttól.

Távirányító (2-es mód)	Drón	Adóvezérlők
		A gázkart a drón felemelkedésének és ereszkedésének vezérlésére használják. Tolja fel a gázkart, és a drón felemelkedik. Húzza vissza a gázkart, és a drón leereszkedik. Amikor a joystick közepén van (nem mozog), a drón a levegőben tartja a magasságát. A gázkart felfelé kell tolni a középponton túl, hogy a drón teljesen felszálljon a földről. Minél erősebben nyomja a gázkart, annál gyorsabban emelkedik fel a drón. Kérjük, nyomja meg lassan a gázkart a fokozatos emeléshez és annak megakadályozásához, hogy a drón kiszámíthatatlanul emelkedjen.
		Az oldalkormányt a drón forgásának irányítására használják. Tolja balra a joystickot, és a drón az óramutató járásával ellentétes irányban forog. Nyomja jobbra a joystickot, és a drón az óramutató járásával megegyező irányban forog. Amikor a joystick középre van helyezve (nem mozog), a drón szögsebessége "0", és a drón nem fordul el. Az, hogy az oldalkormányt milyen erősen tolja, meghatározza a drón forgásának szögsebességét. Minél jobban kitolja az oldalkormányt, annál gyorsabban forog a drón.

		<p>A magassági kar irányítja a drón előre- és hátramenetét. Nyomja előre a joystickot, és a drón megdől és előre repül. Húzza vissza a joystickot, és a drón megdől és hátrafelé repül. Amikor a joystick közepén van (nem mozog), a drón tartani fogja a magasságot a levegőben. Az, hogy a kart mennyire tolják előre vagy húzzák hátra, meghatározza a drón dőlésének mértékét, és így az előre- és hátramenet sebességét. Minél nagyobb a kitérés, annál nagyobb a drón dőlésszöge és repülési sebessége előre vagy hátra.</p>
		<p>A „csúrókormány” irányítja a drón balra és jobbra mozgását. Nyomja a joystickot balra, és a drón megdől és balra repül. Húzza a joystickot jobbra, és a drón megdől és jobbra repül. Amikor a joystick közepén van (nem mozog), a drón a levegőben tartja a magasságát. Hogy mennyire nyomja ki oldalirányba a kart, meghatározza a drón dőlésének mértékét, és így a balra és jobbra mozgásának sebességét. Minél nagyobb mértékben kitolja a kart, annál nagyobb a drón dőlésszöge és repülési sebessége balra vagy jobbra.</p>
 <p>A GPS és visszatérés funkciók csak szabadban érhetők el, beltérben nem.</p>		<p>Az RTH funkció (automatikus hazatérés) csak akkor működik, ha a drón legalább 6 GPS műholdat talált. Nyomja le 1,5 másodpercre az RTH gombot, amitől a drón elindul vissza. Nyomja le újra és a drón megáll. Figyelem! Az akadályokat nem kerüli ki automatikusan!</p>

Fénykép/videó készítése



Helyezze be az SD kártyát a drónba, mielőtt használni kezdi a fénykép/video funkciókat

Nyomja meg a Photo/Video gombot kb. fél másodpercig a fénykép készítéshez.

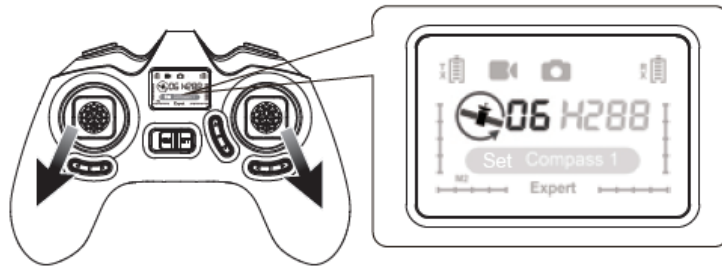
Nyomja le 1,5 másodperce a Photo/Video gombot és a drón elkezd a videofelvétel elkészítését, majd újbóli lenyomásra leállítja és menti a felvételt.



Mindig állítsa le a felvételt, mielőtt kiveszi a memóriakártyát!

Haladó beállítások és információk

GPS használat és „Home point” (kiindulási pont) beállítása



1. A GPS pozicionálás csak akkor működik, ha a drón legalább 6 műholdhoz tud csatlakozni. Ez a képen látható módon leolvasható a kijelzőről.
2. A kiindulási pont csak akkor kerül rögzítésre, ha a motorok indításakor legalább 6 műholdhoz csatlakozott már a drón.
3. Nyílt, akadályoktól mentes terepen használja a drónt, itt tud a gép legkönnyebben megfelelő számú GPS műholdhoz csatlakozni. Bekapcsolás után – helyszíntől és időjárástól függően – 3 percbe is telhet mire elegendő GPS műholdat talál a drón.
4. A GPS funkcióval rendelkező Hubsan drónok a következő GPS-eket támogatják: GPS, GALILEO és GLONASS. Ezekkel a GNSS műholdakkal egy időben is tud kommunikálni.

RTH (Return to home – automatikus hazatérés)

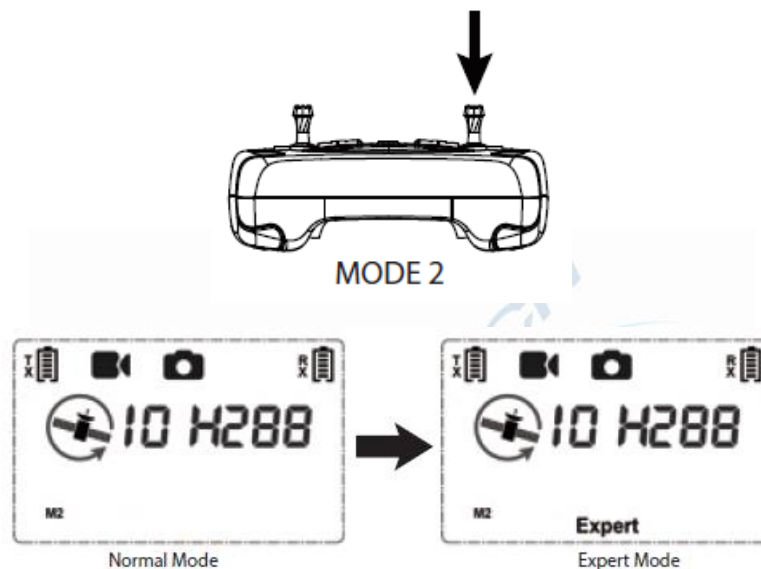
RTH aktiválás és deaktiválása

Az RTH funkció (automatikus hazatérés) csak akkor működik, ha a drón legalább 6 GPS műholdat talált. Nyomja le 1,5 másodpercre az RTH gombot, amitől a drón elindul vissza és leszáll a kiindulási pontra vagy ahhoz közel. Nyomja le újra és a drón megáll. Figyelem! Az akadályokat nem kerüli ki automatikusan!



A normál és expert (profi) módok közötti váltás

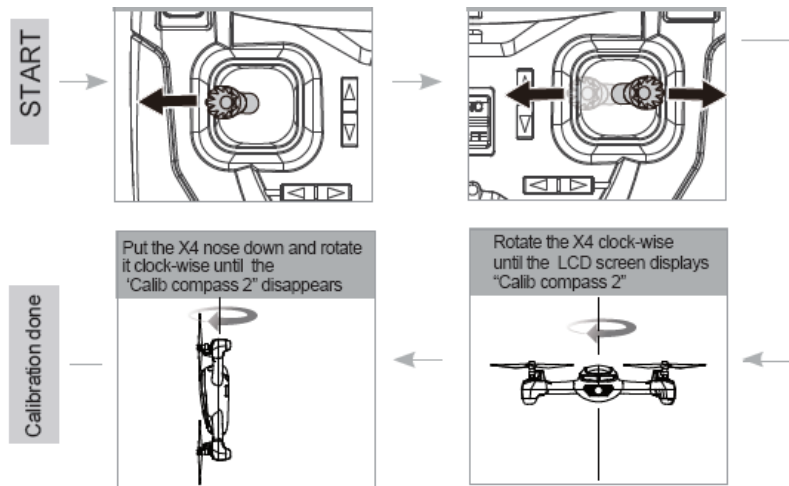
A drón 2 móddal is használható, a normal és a profi (expert móddal). Gyárilag normal módra van állítva és kérjük csak akkor állítsa át, ha már kellő gyakorlatot szerzett a drón reptetés terén. A drón expert módban sokkal érzékenyebben reagál és gyorsabb is. A módok közötti váltáshoz nyomja le a jobb oldali kart kb. fél másodpercig. Egy csipogás jelzi a sikeres váltást és a kijelző alján a felirat „Normal”-ról „Expert”-re vált.



AZ IRÁNYTŰ KALIBRÁLÁSA

Az iránytű kalibrálása akkor szükséges, ha az X4 oldalazik repülés közben. Kérjük, kövesse az alábbi lépéseket a kalibráláshoz.

- 1) Tolja a bal kart balra, ameddig csak tudja és gyorsan mozgassa a jobb kart balról jobbra, amíg a távirányítón meg nem jelenik a „Set compass 1” felirat.
- 2) Forgassa az X4-et vízszintesen óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem jelenik meg a képernyőn a „Set compass 2” felirat.
- 3) Állítsa a drónt az orrával lefele és forgassa meg függőlegesen az óramutató járásával megegyező irányba, amíg el nem tűnik a „Set compass 2 felirat” a képernyőn és a 4 LED nem világít folyamatosan.
- 4) Kalibrálás befejeződött.



Ne kalibrálja a drónt erős mágneses területen.

Ne legyen Önnél feromágneses anyag az iránytű kalibrálása közben, mint például kulcsok, mobiltelefon... stb.

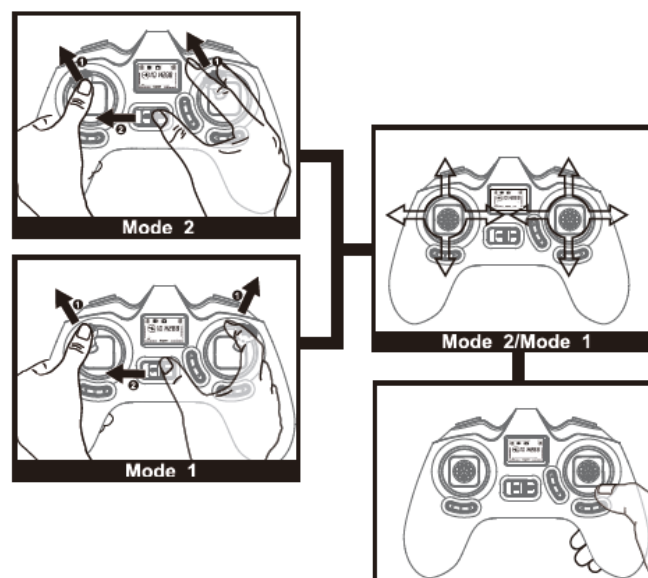
Vízszint újrakalibrálása

A vízszintes kalibrálásra akkor van szükség, ha az X4 sodródik valamelyik irányba.

- 1) Helyezze a drónt egy sima, teljesen vízszintes felületre. Nyomja a bal kart, amennyire csak tudja jobbra, és mozgassa a jobb kart gyorsan balról jobbra, amíg a 4 LED nem villog lassan egyszerre.
- 2) Várjon néhány másodpercet. A kalibráció akkor sikeres, ha a 4 LED nem villog, hanem folyamatosan világít.

A távirányító kalibrálása

2-es mód: Tolja mindegyik kart a bal felső sarokba és kapcsolja be ezzel egyidejűleg a távirányítót, amíg nem jelenik meg a „H” betű a képernyőn, forgassa mindegyik kart körbe háromszor, majd engedje el a karokat. Nyomja meg bármelyik trim-et 1,5 másodpercig, amíg csipogást nem hall.



Hiba módok

Alacsony energia biztonsági mód

Ha a drón akkumulátora lemerülőben van, valószínűleg nincs elegendő energia a légi jármű visszatérésének támogatásához. Kérjük, azonnal szálljon le a drónnal, különben leesik, és kárt okoz a drónban és a környező tárgyakban. Ennek megakadályozása érdekében a légi jármű repülésirányítója a repülési adatok alapján határozza meg, hogy a hazatérés módot választja-e, vagy azonnal leszáll-e.

Figyelem: A drón kilép a hazatérés módból, ha mozgatja a joystickokat. Ahhoz, hogy folytassa a hazatérést, Önnek kell manuálisan újra aktiválnia a funkciót.

Repülésirányítás elvesztése – hibabiztos mód

Ha a légi jármű és az adó közötti repülésirányító kapcsolat megszakad, a légi jármű automatikusan leszáll vagy visszatér oda, ahol a távirányító/adó utoljára volt, és ott leszáll. Ez drasztikusan csökkentheti annak lehetőségét, hogy a drón lezuhan vagy elveszik.

A hibabiztos módot kiváltó feltételek:

- (1) Az adó ki van kapcsolva.
- (2) A repülési távolság meghaladja a távirányító jelének átviteli tartományát.
- (3) Akadály van a távirányító és a légi jármű között.
- (4) A repülésvezérlő vagy távirányító jelét külső elektronikus interferencia szakítja meg.

Annak érdekében, hogy a légi jármű sikeresen visszatérjen, ha elveszíti a repülésirányító kapcsolatot, a felhasználóknak meg kell győződniük arról, hogy a légi jármű rendelkezik elegendő GPS műholddal ahhoz, hogy GPS módban biztonságosan repüljön. A felhasználóknak arról is meg kell bizonyosodniuk, hogy a repülési környezet tiszta a vészvisszatéréshez és leszálláshoz.

- Ha a repülőgép GPS műholdjai 20 másodpercnél tovább 6 alá esnek, miközben az X4 visszatér a kiinduláshoz, a drón automatikusan leereszkedik.

- Az X4 nem tudja automatikusan elkerülni az akadályokat hibabiztos módban. A felhasználók beállíthatják a hazatérés mód magasságát, hogy elkerüljék a drón akadályokba futását.

Gyakran feltett kérdések

1. Nem tudja beindítani a motorokat

1) Győződjön meg arról, hogy befejezte az iránytű kalibrálását.

2. Gyenge vagy nem létező GPS jel / kevés vagy nincsenek GPS műholdak

Győződjön meg arról, hogy a repülőgép nincs beltérben vagy épületek között. Kérjük, vigye ki a drónt kültérre, hogy tudjon GPS jeleket fogadni. GPS nélküli repüléshez a beállításokban ki kell kapcsolni a „repülés csak elegendő GPS esetén” opciót.

3. A drón kiszámíthatatlanul repül magasságtartás módban

1) Ellenőrizze, hogy a légnyomás-érzékelő leolvasása (Magasság telemetriai érték) rendellenes-e, ha a drón mozdulatlan sík talajon. 0 –ának kellene lennie és nagyon keveset ingadoznia.

2) Ellenőrizze, hogy a gázkar joystick csatorna megfelelően mozog-e és középen van-e. Ha nem, kalibrálja a távirányító joystickokat, és állítsa be a csatornát a megfelelő gombbal (a távirányítón található).

6. A drón nem tér vissza az kiinduló pontra

Amikor a drón felszáll, győződjön meg róla, hogy a drón 6 vagy több műhold jellel rendelkezik.

7. A drón folyamatosan veszti el a GPS műholdakat vagy hirtelen lecsökkennek 0-ra

Ellenőrizze, hogy vannak-e a légi jármű körül nagyfrekvenciás források (például nagyfeszültségű vezetékek, jelátviteli tornyok stb.)

8. Drón/kamera remeg

1) Ellenőrizze, hogy a drón légcsavarja deformálódott-e vagy eltört. Ha igen, kérjük, cserélje ki őket.

2) Ellenőrizze, hogy a drón karosszériájának minden csavarja szilárdan a helyén van-e.

3) Ellenőrizze, hogy a motortengelyek eltörtek-e. A motorokat ki kell cserélni, ha a tengelyek eltörtek.

9. Nem tud készíteni videót vagy képeket

1) Ellenőrizze, hogy az SD-kártya be van-e helyezve a drónba, mielőtt bekapcsolta volna a gépet.

2) Hogy az SD kártya Class 10 vagy magasabb (UHS-1 javasolt), kevesebb, mint 64 GB tárhely és formázott FAT32.

FCC INFORMÁCIÓK

Ezt a modellt az FCC szabályainak megfelelően alakították ki. Ezeket a határértékeket úgy alakították ki, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a lakóépületekben bekövetkező káros interferencia ellen. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően szerelik be és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban.

Nincs azonban garancia arra, hogy egy adott létesítményben nem lép fel interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvételben, amely a berendezés ki- és bekapcsolásával határozható meg, a felhasználónak az alábbi intézkedések közül egy vagy több segítségével kell megpróbálnia korrigálni az interferenciát:

- A vevőantenna tájolása vagy áthelyezése
- Növelje a készülék és a vevőegység közötti távolságot
- Csatlakoztassa a készüléket egy olyan áramkörön lévő aljzathoz, amely eltér attól, amelyhez a vevő egység csatlakozik.
- Kérjen segítséget a forgalmazótól vagy egy tapasztalt rádió-/TV-szerelőtől.

KÖRNYEZETBARÁT ÁRTALMATLANÍTÁS

A régi elektromos készülékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt megsemmisíteni, hanem külön kell megsemmisíteni. A legtöbb kommunális gyűjtőhelyen a magánszemélyek által történő elhelyezés ingyenes. A régi készülékek tulajdonosa felelős azért, hogy a készüléket a gyűjtőpontokra vagy hasonló gyűjtőhelyekre vigye. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

AKKUMULÁTOROKHOZ MELLÉKELT ELEKTROMOS ÉS ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK (BELEÉRTVE A BELSŐ AKKUMULÁTOROKAT IS)

Élettartamának végén ezt a terméket nem szabad háztartási vagy általános hulladékként kezelni. Ezt át kell adni az elektromos és elektronikus berendezések újrahasznosítása céljából a gyűjtőhelyre, vagy vissza kell juttatni a szállítóhoz ártalmatlanítás céljából.

Belső/mellékelt akkumulátorok.

Ez a szimbólum az akkumulátoron azt jelzi, hogy az akkumulátort külön kell gyűjteni.

Ezt az akkumulátort megfelelő gyűjtőhelyen való külön gyűjtésre tervezték.





Fenntartjuk a jogot a használati útmutató megváltoztatására szükség esetén (pl. fejlesztések), előzetes tájékoztatás nélkül.

Az aktuális verzió mindig letölthető a következő oldalon:
www.hubsan.com
Verzió: 1.4

